

De Raad van de gemeente Sluis

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sluis.

Postbus 27

4500 AA Oostburg.

Oostburg, 24 november 2015

Onderwerp: financiële bijdrage aan onderzoek kusttram Knokke –Breskens.

Geachte raad, geacht college,

De RMDO heeft kennisgenomen van de pers- en nieuwsberichten naar aanleiding van de motie in de Provinciale Staten van Zeeland van CDA, D66, PVV, VVD, SGP, CU en Zeeland Lokaal over een voorgenomen onderzoek naar de haalbaarheid en betaalbaarheid van een kusttramverbinding Vlaanderen - Zeeuws-Vlaanderen en de initieel positieve reactie van Wethouder Ploegaert daarop.

Met grote verwondering hebben wij begrepen dat het college van Burgemeester en wethouders bereid is voor een verkennend onderzoek in dit kader €15.000,- ter beschikking te willen stellen. Over een eventuele bijdrage aan de kosten van een vervolgonderzoek zijn nog geen uitspraken gedaan. Wij veronderstellen dat de gemeente Sluis voornemens is ook daaraan bij te dragen, vanuit de context wie A zegt, moet B zeggen.

In het verleden zijn verschillende al dan niet uitgebreide onderzoeken uitgevoerd over het doortrekken van de Belgische kusttram naar de Zeeuws-Vlaamse kust tot aan Breskens. De laatste volwaardige haalbaarheidsstudie dateert van het vorig decennium en sinds die tijd zijn er verschillende studies met meer en minder diepgang gedaan naar een verlenging van de 67 kilometer lange tramlijn met steeds dezelfde conclusie: financieel onhaalbaar en niet rendabel te maken.

Het college heeft volgens een mededeling van Wethouder Ploegaert in november 2014 in een commissievergadering aangegeven dat realisatie van de beoogde doortrekking van de Kusttram een utopie is.

De RMDO kan zich geen feiten of omstandigheden voorstellen, waaruit zou kunnen blijken dat realisatie van de kusttram thans wel realiseerbaar zou zijn en deze conventionele transportmodaliteit - in tegenstelling tot wellicht nieuwe vervoersmogelijkheden als e-bussen, zelfsturende voertuigen e.d. - met een terugverdienmodel is uit te voeren. De mededeling van de directie van De Lijn dat het doortrekken van de Vlaamse kusttram naar West - Zeeuws - Vlaanderen voor de vervoersmaatschappij nog steeds 'geen thema is: "We hebben andere prioriteiten", bevestigt onze stellingname en visie dat het onderzoek niet tot een positieve uitkomst kan leiden.

Ook de mening dat hiervoor Europese fondsen beschikbaar zijn, is niet onderbouwd of getoetst en verhuld dat een dergelijk project tot grote financiële risico's kan leiden.

Secretariaat: gsm .06 33 45 63 77  
(tijdelijk) e-mail :[secretariaat@rmo-sluis.nl](mailto:secretariaat@rmo-sluis.nl)  
Postadres : Dorpsplein 39 4507 BH Schoondijke



Tijdens de aanbesteding van de OV concessie Zeeland 2015-2025 was er nauwelijks aandacht voor het grensoverschrijdend vervoer in het algemeen en de kust bus in het bijzonder. In het Plan van Eisen en de Nota van Uitgangspunten bleek dat een verplicht voorschrijven van de kust bus niet opportuun werd geacht. Hieruit kan niet anders geconcludeerd worden dan, dat er toen geen sprake was van een vervoersbehoefte die een OV oplossing noodzakelijk maakte. Er zijn de RMDO geen feiten of omstandigheden bekend die een ander zienswijze kunnen billijken.

In uw Visiedocument Krachtig verbonden 2016 – 2020 rept u niet over nut en noodzaak van een grensoverschrijdende verbinding of een permanente kustverbinding in de vorm van een kust tram. U geeft daar tegenover de gebruikers onomwonden als doelstelling mee: “Do It Yourself”.

De RMDO adviseert u daarom om het “Project Kusttram” niet te faciliteren, maar uw inspanningen aan te wenden voor de totstandbrenging van een visiedocument waarvan de titel zou kunnen luiden: “Visie op vervoer en mobiliteit onder gemeentelijke verantwoordelijkheid, flexibel, duurzaam en toekomstbestendig”

Desgewenst kunnen daar ook vervoersuitdagingen, die feitelijk tot de verantwoordelijkheid van de provincie behoren, zoals de haltetaxi, maar ook werknemersvervoer van en naar recreatiebedrijven, optimalisering van de Kust bus, toepassingen van e-mobily en schone brandstoffen, e.d. aan de orde komen.

De RMDO is graag bereid met u over het bovenstaande in gesprek te gaan en u van advies te dienen.

Hoogachtend,

De Raad voor de Maatschappelijke en Demografische Ontwikkeling in de gemeente Sluis,

Namens deze,

Rien Puyenbroek, wnd.voorzitter.

Hendrik van der Vleuten, secretaris