

De RMDO is een bij verordening ingestelde onafhankelijke adviesraad voor de gemeente Sluis en haar inwoners. Het doel van deze raad is, gevraagd of ongevraagd, advies te geven aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad over de hoofdlijnen van het te voeren gemeentelijk beleid op alle relevante actuele onderwerpen.



### Hoe mobiel is mobiliteit?



### Mobiliteit betekent vrijheid en blijheid

Als je eigen auto voor of naast de deur staat en je zelf de bestuurder bent, ben je in onze regio mobiel. Helaas wordt dit een stuk minder als je afhankelijk bent van anderen. Op 3 maart j.l. hebben wij tijdens ons Burgerparticipatie evenement in het Ledeltheater de hierna volgende stelling geplaatst: **"Onze regio leent zich niet voor een fijnmazig netwerk van OV, vergelijkbaar met de Randstad. Onze binnenwegen krijgen steeds meer verkeer en landbouwmachines te verwerken."**

Het is logisch dat het openbaar vervoer bij ons in West-Zeeuws-Vlaanderen er anders uitziet dan in dichtbevolkte gebieden, zoals de randstad. Meestal zie je een veel te grote bus met slechts enkele passagiers voorbijkomen. Dit is zeker een motivatie om ons eens verder te verdiepen in deze manier van openbaar vervoer.

Een suggestie op de stelling was dan ook **"Maak het OV gebruiksvriendelijker en toegankelijker"**. De vraag is dan uiteraard: **HOE?**

De Provincie Zeeland heeft voor de lijnbussen een mobiliteitsstrategie opgesteld, via een HUB. Daar moet je dan wel met een haltetaxi naartoe rijden. Deze kan uitsluitend gebruikt worden voor de trajecten waar de buslijnen zijn vervallen. Niet echt aantrekkelijk, want alleen met veel rekenwerk kan men weten hoe je op tijd van A naar B kunt geraken. Met de Regiotaxi kun je dit obstakel vermijden, maar men moet dan wel rekening houden met een hoger tarief. Om onze oudere inwoners tegemoet te komen heeft de Gemeente Sluis onlangs een positieve bijdrage geleverd door van het collectief vervoer een algemene voorziening te maken voor inwoners van 70 jaar en ouder. Iedere bewoner, vanaf de leeftijd van 70 jaar, kan bij het cluster Wmo van de gemeente hiervoor een pas aanvragen. Voor een tarief dat iets hoger ligt dan dat van het normale openbaar vervoer kunnen de bezitters van zo'n pas gebruik maken van deze voorziening. Ideeën rond mobiliteit stoppen echter niet bij het openbaar vervoer. Tijdens de sessie Burgerparticipatie werd ook het bevorderen van carpoolen, inclusief het invoeren van een Regio "App" voorgesteld. Een mogelijkheid die inderdaad stimulerend kan werken. Alles draait om het veranderen van onze mentale instelling. Bij onze jongeren is **"delen"** reeds het nieuwe **"hebben"** geworden. Misschien kan deze ontwikkeling ook voor ouderen een positieve invloed hebben op hun mobiliteit en uitbreiding van de voor hen zo belangrijke kennissenkring.

De E-bike is ook een middel om vaker de auto te laten staan en vooral onder de scholieren in trek. Dit brengt ons bij de polderwegen die meestal geen fietspad hebben en door vracht- en landbouwverkeer met perioden zeer gevaarlijk zijn. Om deze alom bekende zorg weg te nemen hebben deze trajecten een grondige aanpassing nodig. Vrachtverkeer door dorpen en langs polderwegen geeft veel overlast en zou mogelijkheden moeten hebben om een veilige en bredere route te volgen. De reeds aangelegde rotondes zijn een goed voorbeeld. Een versnelde aanpassing van de polderwegen, is zeker noodzakelijk door het steeds toenemende landbouwverkeer en de zwaarder wordende landbouwmachines.

Het verplicht invoeren van een goed gecontroleerd bestemmingsverkeer voor deze polderwegen kan een positieve oplossing zijn.

Door het uitvoeren van het Masterplan Oostburg kan, door het zgn. twee-assensysteem, de druk van het verkeer in het bewoonde gedeelte van het centrum en de toegangswegen al sterk afnemen om zo de mobiliteit te verbeteren en veiliger te maken.

Er zullen in de toekomst nog veel problemen opgelost moeten worden en het is belangrijk dat **óók u** uw stem laat horen. Aan het einde van 2023 stelt de gemeente Sluis een nieuw mobiliteitsplan op. De RMDO zal deze ontwikkelingen op Provinciaal en Gemeentelijk niveau volgen en hierin adviseren, om zo samen met u een veilig en mobiel West-Zeeuws-Vlaanderen te realiseren.

Wilt u reageren? Stuur dan uw mail naar: [secretariaat.rmdo@gmail.com](mailto:secretariaat.rmdo@gmail.com)